

Interview vragen WVY

In de jachthaven van Yerseke 17 juli 2025 een interview met vaste ligger en WVY-lid Bob Griep.

1. Intro: voornaam, soort boot/schip, status jachthaven/WVY, met wie ben je?

Vanaf mijn 7^e al in de zeilerij met een Piraatje. Op mijn 16^e een 16 kwadraat en op mijn 21^e heb ik zelf een stalen platbodem gebouwd. In 1998 ben ik met mijn huidige vrouw Monique verder gegaan. We hebben een tweemaster in onttakelde toestand gekocht en helemaal gerestaureerd. Mijn ogen lieten me in de steek 10 jaar geleden, waardoor we 8 jaar geleden de tweemaster verkochten. Inmiddels ben ik 6 jaar geleden gepensioneerd en vorige maand 69 geworden. Met het huidige bootje die ik in mijn oude jachthaven zag liggen ben ik deze kant op gekomen met een kameraad van mij. De tocht gemaakt vanuit Almere naar Yerseke. De boot heet 'Ouwe'. Er staat nu nog Almere achterop maar het bootje gaat Moontje heten, naar Monique. Onze vorige boot de tweemaster van bijna 14 meter heette "Mijn Monique". En deze heet Moontje daar komen mooie bordjes op en daar ben ik lekker mee bezig.

Welke taken doe je?

Voorlopig ben ik even bezig met het bootje mooi maken met alle achterstallige en achterliggende dingen die erin zitten. En de taak is dat ik zonder tekst maar met gebaren op het voordek mijn vrouw een klein beetje mee kan helpen/instrueren met aanleggen in een sluis of steiger. Wij gebruiken nooit woorden we doen het met handgebaren en dat is het mooiste wat er is. Je hebt geen headset maar een handset 😊 zeg ik dan altijd. Dat heeft een bepaalde charme hiermee help ik Monique en daar blijf ik heel rustig onder. Ik vaar al heel lang, heb op klippers, tjalken en bidders gevaren. Dat kan ik moeilijk van Monique verlangen maar ze traint zich daarin uitstekend. Ze vindt het leuk, is enthousiast en mijn taak is dan om de spulletjes bij te houden, even kijken oh is er genoeg diesel, water, e.e.a. schoonmaken of het bijbootje opblazen.

2. Hoe ben je in contact gekomen met watersport?

Mijn ouders hadden een binnenvaartschip, ik ben Amsterdammer omdat mijn moeder lag te bevallen in A'dam terwijl mijn vader in Basel lag. Ik had zomaar Zwitser kunnen zijn. Vervolgens toen wij aan wal raakten heeft mijn vader bootjes gehuurd voor ons, wij waren altijd met watersport bezig. Altijd aan de waterkant. Mijn vader heeft een koeienplat gekocht, waar koeien in vervoerd werden. Buitenboord motor erachter, zo simpel, mijn vader kocht het casco. Opgebouwd met zijn allen, iedereen ging schuren, borstelen, timmeren, helpen met vasthouden en de motor erachter. Later nog een ander schip dus zo altijd in de watersport gebleven. Het water trekt altijd daar heb ik meer mee dan met de bossen.

3. Wat zijn je sterke eigenschappen?

Altijd rustig blijven, ik maak een grapje bij deze, als mensen in paniek raken en het werd te druk dan zei ik : 'mensen rustig ik bepaal wel wanneer er paniek komt'. Het is niet lelijk bedoeld maar bedoeld om even aan te geven 'er is nog niets aan de hand'. Als ze een keer de kant raken dan ben ik ook niet zo onder de indruk, dan maak ik het grapje 'ze zullen die

verf nog wel hebben joh'! Dat is de humoristische kant eraan. Het is fijn als je mensen rustiger kan maken.

4. Waarom jachthaven Yerseke, waar denk je aan bij Yerseke?

Nu stel je een vraag met een heel lang verhaal maar ik ga proberen het kort te houden. We hebben in Nederland een wereldreis gehouden van Moddergat, Oudebildtdijk, Gaasterland, Lemmer, Urk, tot aan de kop van Overijssel om te kijken waar we wilden wonen vanuit Almere. Want we zijn gepensioneerd.

Noord Holland wil ik niet wonen, altijd muggen. De Eilanden... heel leuk wonen maar dat ken ik, je zit altijd met een boot. Van A'dam tot Den Haag en Rotterdam wil ik niet wonen en in Zeeland heb ik veel gedoken vroeger. Het is een mooi landschap, het is gewoon leuk en we zijn hier vanuit Wemeldinge en andere plaatsen in Yerseke uitgekomen. Een hele leuke haven, met leuke havenmeesters en goede contacten en dat is fijn.

5. Wat is je favoriete nautische term, spreekwoord of gezegde? En wat betekent het voor je?

Ik heb een bordje van koper en daar staat op zonder N en want dat kennen we in Zeeland niet. 'Bij het aanlegge goed luistere, niets zegge'! Hahahaha. Dit spreekwoord betekent voor mij, als mensen in een sluis komen en ik zie een dame voorop staan met een stuk touw, dan zeg ik, doe maar even rustig, ik help je wel even. Ik pak het even aan, haal het even uit de knoop en geef mij het stropje even aan. Dan geef ik je de rest weer terug en maak het maar vast. Die meneer achterin staat ook met panieksituaties dat hij het niet aankan. Daarom laat ik mijn vrouw varen en gooi ik het vast. Dan kan zij die fout nooit maken. Alhoewel ik dat geen fouten vind.

6. Wat is de grootste les die je ooit van de zee (of op het water) hebt geleerd?

Wat ik op de plassen altijd mis van de mensen van de zeilboten op Loosdrecht, Kaag, Brasem en Vinkeveen, is dat ze het anker klaar hebben. Dat heb ik altijd wel klaar gehad. Als je in een panieksituatie terecht komt, al is het op het A'dam Rijnkanaal, maakt niet uit waar, gooi je anker uit. Eerst je achter-anker, vaar naar voren, dan je voor-anker en trek je vast. Altijd je spulletjes voor elkaar hebben. Zorg dat je schone brandstof hebt, goede kleding en zorg dat je boot in orde is. Dat je niet met een twijfelachtige boot op stap gaat.

7. Wat is jouw tip aan startende watersporters of opvarenden?

Vaar mee met mensen die rustig zijn. Niet met mensen die belerend hun verhaal willen vertellen hoe goed ze zelf zijn. Laat je een mooi verhaal vertellen van iemand die iets meegemaakt heeft, trek daar lering uit en zeg: oh dat gebied wil ik ook gaan verkennen. Met alle respect maar je ziet op de Hiswa dat er een boot wordt gekocht met hek- en boegschroef en 2 motoren en dat er dan 2 man aan de wal nodig zijn en lopen te schreeuwen om aan de kant te komen. Doe rustig, probeer het rustig en koop niet een te grote boot die je niet kan manen. Het is geen auto die als je remt stilstaat. Neem les als het mogelijk is.

8. Heb je weleens een blooper/blunder begaan?

Ik ben weleens aan de grond geraakt terwijl ik dacht: hier hoor ik niet thuis. Een nachtje overnachten op het wad met windkracht 8. Dan ben je de hele nacht wakker en blij dat je de volgende morgen van de zandbank af kan bonken. Tussen Terschelling en Harlingen in, dan heb je gewoon een ding 😞. Je maakt allemaal weleens een foutje, kan gebeuren.

9. Als alles mogelijk is, wat wil je nog meemaken?

Wat ik net al vertelde, ik heb op platbodem series gevaren, op een Ocean 75 en wedstrijd gezeild op een Standfast van 50ft. Ik heb al die dingen gemaakt en nu ben ik in een fase van mijn leven dat ik tevreden ben met het bootje van 7,5 m wat ik heb. En het mooiste wat mij kan overkomen is met dit bootje naar het noorden toe. Eilanden, Noord Hollandse, Friese watertjes varen, dat zijn de reizen die voor mij aantrekkelijk zijn. Het zeilen is lastiger geworden omdat ik de boeien niet meer kan zien. Ik ben allang blij met alles wat ik heb.

10. Hartelijk dank voor je openhartigheid en interview Bob.

Het interview is een leuk initiatief, ik ben al heel lang betrokken bij de watersport, mocht iemand touw willen splitsen voor bijvoorbeeld landvasten dan doe ik dat graag voor en leer ze het, zodat ze het zelf kunnen dat maakt mensen altijd blij. Ik heb het uitstekend naar zijn zin bij WVY!

