

Motivatie renovatie botenkraan

De huidige kraan is goedgekeurd voor gebruik tot 31.03.26. Onder de voorwaarde dat een volledige renovatie tijdig word doorgevoerd is een nieuwe goedkeuring voor zes maanden te verwachten.

De kosten voor onderhoud en reparaties zijn buitenproportioneel en ieder jaar weer een aanslag op ons budget.

Na onderzoek en verschillende offertes voor zowel nieuwbouw als renovatie te hebben opgevraagd komt het bestuur tot de keuze van renovatie.

Hierbij is rekening gehouden met de financiële draagkracht van de WVY, nu en in de toekomst.

Geplande investering renovatie € 160.000,= incl. BTW.

We houden eveneens rekening met ca. 20% meer of minder kosten.

Deze kosten kunnen voor 60 % uit eigen middelen, mogelijk aangevuld met een BOSA subsidie van het NSFNO, en voor 40% middels een bankkrediet worden gefinancierd.

Een nieuwe kraan vergt een investering van ca. € 260.000,= hetgeen het bestuur onverantwoord acht en geen meerwaarde oplevert.

Met deze keuze heeft de WVY tegen de laagste kosten de komende 30 jaar de beschikking over een moderne kraan die aan alle huidige wet- en regelgeving voldoet terwijl de uitgaven voor onderhoud en reparaties sterk zullen afnemen.

Dit voorstel zal tijdens de ALV ter stemming worden gebracht.