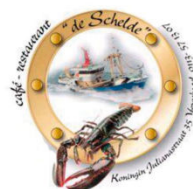




MOSSELRACE 2026



PREMIER SEAFARMERS BY NATURE



PADMOS



Assuradeuren b.v.



De Ruime Wind
Coaching, Therapie, Training



MOORE DRV



VAN DER
REST



Kooij Ship Operation
jachtspuiterij.nl



TRADITIEGETROUW • 2e ZATERDAG VAN AUGUSTUS

Inhoud

1.	Algemeen	3
1.	Lokale wedstrijdbepalingen.....	4
2.	Algemene bepalingen	8
3.	Banen	17
4.	Feestavond prijsuitreiking ..	29

Watersportvereniging Yerseke



Mosselrace 2026 Algemeen

1. Algemeen

De Mosselrace is een jaarlijks terugkerende zeilwedstrijd op de Oosterschelde die georganiseerd wordt door de Watersportvereniging Yerseke.

2. Doelstelling

De doelstelling is het promoten van de (wedstrijd)zeilsport op de Oosterschelde in het algemeen en in Yerseke in het bijzonder.

Tevens is een uitgangspunt dat zeilen een sport voor het hele gezin is en dus ook als zodanig bedreven moet kunnen worden.

Het evenement staat open voor alle zeilers met een kajuitjacht of een traditioneel rond- of platbodemjacht. Om de drempel van deelname laag te houden is het evenement opgedeeld in verschillende klassen.

Naast de ervaren wedstrijdzeilers is er ook ruimte voor de onervaren recreatieve wedstrijdzeilers. Het streven is om een zo breed mogelijk scala aan deelnemers aan het wedstrijdzeilen te krijgen.

3. Sponsoring

De Mosselrace wordt mede mogelijk gemaakt door sponsoring door het bedrijfsleven.

4. Naamgeving

In de zestiger jaren organiseerde de WVY jaarlijks voor een zeilwedstrijd om de Oosterschelde beker. Deze wedstrijd werd traditioneel afgesloten met een gezamenlijke mosselmaaltijd. De deelnemers noemden de wedstrijd dan ook al snel de Mosselrace.

Rond 1990 besliste de vereniging het evenement breder uit te dragen. Op dat moment is de Zeilcommissie in het leven geroepen en is de naam definitief Mosselrace geworden. De gezamenlijke mosselmaaltijd na afloop van het evenement is tot op heden een belangrijk onderdeel gebleven.

Alle deelnemers kunnen met hun voltallige bemanning genieten van een overheerlijke geheel gratis mosselmaaltijd.

Hierbij wordt het unieke kenmerk van Yerseke en de naam van de wedstrijd als centraal thema vormgegeven.

5. Havens

De Mosselrace wordt georganiseerd vanuit de havens van Yerseke.

Voor een ligplaats voor en na de wedstrijd dient u contact op te nemen met de havenmeester.

S. Sandee

Tel: 06 22 55 67 44

De instructies van de havenmeester moeten opgevolgd worden.

Mosselrace 2026 Lokale wedstrijdbepalingen

Op de Oosterschelde, georganiseerd door de watersportvereniging Yerseke op zaterdag 8 augustus 2026.

1. WEDSTRIJDSECRETARIAAT

Kettingweg 3, 4401 KX Yerseke,
Tijdens de wedstrijddag
Wedstrijdschip : tel. (085) 060 30 51

2. INSCHRIJVING

Het inschrijfgeld bedraagt € 65,= per deelnemend schip. Als je meer dan 4 mensen meeneemt voor het feest en de mosselmaaltijd achteraf, dan gelieve nog € 15,= per persoon af te rekenen op de inschrijfavond. Het inschrijfgeld kan contant worden voldaan op de inschrijfavond 7 augustus 2026, of tijdens de digitale inschrijfprocedure met IDDeal of ander aangeboden betaalmethoden.

3. PASSAGE AANLOOP VAN WEMELDINGE

Tijdens de wedstrijd is het niet toegestaan te ankeren binnen de betonning van het vaarwater "Aanloop van Wemeldinge" op straffe van diskwalificatie.

4. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking is tijdens de mosselparty in de feesttent het parkeerterrein aan de Meerpaalweg naast het restaurant 't Kaaigat/Brasserie Kaai te Yerseke.

Uitslagenlijsten worden na de prijsuitreiking opgehangen.

5. ACTUELE GEGEVENS

Actuele gegevens zijn te vinden op www.mosselrace.nl.
Na de wedstrijd worden de uitslagen op deze site opgenomen.

Aanvullende bepalingen

1. WEDSTRIJDKANTOOR

Het wedstrijdkantoor/secretariaat is het clubgebouw van de Watersportvereniging Yerseke naast het havenkantoor.
Het mededelingenbord bevindt zich bij het wedstrijdkantoor.

2. PROTESTTERMIJN

Een protest dient binnen één uur na de finishtijd van de boot te worden ingediend bij het wedstrijdkantoor.

3. SEINEN AAN DE WAL

Seinen aan de wal worden getoond aan de reling van het wedstrijdkantoor.

4. WEDSTRIJDVERKLARING

Wedstrijdverklaringen moeten worden ingeleverd in het wedstrijdkantoor binnen 1 uur na de finishtijd van de boot.

5. NOODGEVALLEN

Voor noodgevallen is marifoonkanaal 68 beschikbaar.

6. EINDE WEDSTRIJD

De finish wordt om 17.00 uur gesloten voor alle klassen.

Indien de start voor een periode van één uur of langer is uitgesteld kan het wedstrijdcomité besluiten de finish te sluiten om 17.30 uur. Indien dit het geval is, zal dit via een mededeling over de marifoon om uiterlijk 16.30 uur bekend gemaakt. In geval de start voor een periode van twee uur of langer is uitgesteld, kan het wedstrijdcomité besluiten de eindtijd van de wedstrijd te verlengen tot 18.00 uur.

7. STARTVOLGORDE EN EERSTE STARTTIJD

7.1 Startschema

Hoogwater Yerseke 11:43 | Laagwater Yerseke 17:45 uur

Startvolgorde van de verschillende klassen.

Er wordt gestart in diverse groepen, elke groep vaart eigen baan.

LET OP!: Startschema en klassenindeling zie bijlage. Deze wordt tijdens het ophalen van de wedstrijddocumenten verstrekt. Indeling wordt later bepaald aan de hand van het aantal inschrijvingen per klasse.

Mosselrace 2026 Lokale wedstrijdbepalingen

Starttijden.

Het attentiesein (oranje vlag) voor de eerste start wordt getoond om 9:50 uur

Klasse	Start vlag	Waar-schuwingssein	Voor-bereidingssein	1 minuut sein	Start
ORC – IRC SW met Spi <=80 Groep A	Blauw Oranje	09:55	09:56	09:59	10:00 uur
SW met Spi >80-<=90 Groep B	Roze	+ 5 min	+ 6 min	+9 min	+10 min
Na geldige start vorige klasse					
SW met Spi >90 Groep C	Geel	+ 5 min	+ 6 min	+9 min	+10 min
SW zonder Spi <103 * Groep A	Wit	Na geldige start vorige klasse			
SW zonder Spi >= 103 * Groep B	Groen	+ 5 min	+ 6 min	+9 min	+10 min
Na geldige start vorige klasse					
Old Gaffers	Rood	+ 5 min	+ 6 min	+9 min	+10 min
Na geldige start vorige klasse					
Rond en-Platbodemjachten	Lettervlag W	+ 5 min	+ 6 min	+9 min	+10 min
Na geldige start vorige klasse					
Toerklasse	Rood-wit	De deelnemers in de Toerklasse krijgen allemaal een eigen starttijd die gebaseerd is op de rating. Deze klasse zal als laatste starten. De eerste start van de toerklasse is om 12:00 uur . De individuele starttijden worden op zaterdag 9 augustus omstreeks 08:30 uur bekendgemaakt.			

* bedoeld wordt: zonder ruimwindse zeilen zoals spinnaker, gennaker, bolle jan enz.

8. **BEGELEIDING STARTPROCEDURE**

Het wedstrijdcomité zal de startprocedure mondeling begeleiden via marifoonkanaal **72**.

9. **AFGELASTING VAN DE START**

Wanneer omstreeks de geplande starttijd van de wedstrijd de windkracht op de Oosterschelde ≥ 7 Beaufort zal het wedstrijdcomité besluiten de wedstrijd niet te starten.

DEEL 1

10. REGELS

10.1 Regels voor Wedstrijdzeilen

De wedstrijden zijn onderworpen aan:

- De Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), maar zonder appendix S.
- Deze wedstrijdregels
- De Lokale Wedstrijdbepalingen (verder genoemd als LWB).

10.2 Uitrusting

Zie internationale Bijzondere Bepalingen.

10.3 Aanpassingen

Wedstrijdsein "OW" wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 4.2

Wedstrijdsein "L" wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 4.3.

Regel 26 wordt gewijzigd in Wedstrijdbepaling 11.1

Regel 35 wordt gewijzigd in Wedstrijdbepaling 15

Regel 65.2 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 16.5

Regel 66 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 16.6

Regel A4.1 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 11.5

Regel A5 wordt gewijzigd door Wedstrijdbepaling 17.2

11. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdkantoor.

Het wedstrijdsecretariaat is op de wedstrijd dag te bereiken via tel. (085) 060 30 51

12. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden vermeld vóór 08.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

13. SEINEN OP DE WAL

13.1 Locatie seinen op de wal

Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de nabijheid van het Wedstrijdkantoor.

13.2 Vlag OW

Wanneer de vlag "OW" getoond wordt op de wal wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 1 uur" in wedstrijdsein OW. Dit wijzigt wedstrijdsein "OW".

13.3 Aanvulling wedstrijdsein L

In aanvulling op wedstrijdsein "L" zal het nummer van de laatste mededeling gegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag. Dit wijzigt wedstrijdsein "L".

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

Het programma van de wedstrijd, de startgroepen en de startseinen wordt vermeld in de Lokale Wedstrijd Bepalingen.

6. KLASSEN

6.1 Klassenindeling

De klassen worden op basis van inschrijvingen ingedeeld. De organisatie behoudt het recht de klassenindeling op basis van deelnemersaantallen te herschikken.

6.2 Klassenvlaggen

Tijdens de wedstrijd mogen de deelnemers geen andere vlag voeren dan hun klassenvlag, die aan het achterstag is bevestigd. Deze klassenvlaggen zullen later bepaald worden aan de hand van het aantal startgroepen.

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde.

Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaart 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.

7.2 Startgebied

Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. BANEN

8.1 Merktekens

De banen, de merktekens, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de start- en finishlijn, zijn beschreven in BANEN Mosselrace 2026.

8.2 Bekendmaking banen

Voor elke klasse wordt de te zeilen baan op 8 augustus om ca. 8:30 uur bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor (clubgebouw) en via de Whatsapp groep Mosselrace. Ook wordt vóór of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende klasse de te zeilen baan met cijferborden op het wedstrijdschip aangegeven.

Deze cijferborden zijn geplaatst in de onmiddellijke omgeving van de startvlaggen op het wedstrijdschip.

9. MERKTEKENS

9.1 Rakken

Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken.

9.2 Wintermerken

Op plaatsen waar behalve de normale betoning ook wintermerken liggen, dient de normale betoning aangehouden te worden.

10. DE START

10.1 Procedure

De wedstrijden zullen worden gestart volgens de in regel 26 RvW weergegeven procedure. Een attentiesein 10 minuten voor de eerste start zal de rode vlag getoond worden als onderdeel van de startlijn. Ook bij een lang uitstel zal het attentiesein worden gegeven. Dit wijzigt regel 26.

10.2 Tussenruimte tussen starts

Voor de tussenruimte tussen starts geldt dat het waarschuwingssein van een startgroep zal worden gegeven 5 minuten na een correcte start van de vorige startgroep.

10.3 Startlijn

De startlijn is beschreven in de banen.

10.4 Startgebied vermijden

Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.

10.5 Te laat starten

Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.1.

10.6 Strafsysteem

In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 5% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.

11. ZEILVOERING

11.1 Dubbele fok of genua

Voor de SW-klassen geldt: het voeren van een dubbele fok of genua aan voorstag of vliegend (passaat zeilen) is niet toegestaan.

12. DE FINISH

12.1 Finishlijn

De finishlijn zal liggen zoals vermeld bij de banen.

12.2 Tonen zeilnummer

Bij het finishen moet het zeilnummer duidelijk en zo lang mogelijk worden getoond.

13. TIJDSLIMIET

In afwijking van regel 35 worden alle boten die na de tijdslimiet finishen beschouwd als de wedstrijd niet te hebben beëindigd. (DNF)

14. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

14.1 Protestformulieren

Bij schade gevallen wordt er een notitie opgenomen door de zeilcommissie en wordt dit voorgeld aan onze protest commissaris welke dit achteraf zal beoordelen.

Protesten moeten daar worden ingediend binnen de protesttermijn.

14.2 Protesttermijn

De protesttermijn van een boot gaat in op het moment dat deze finisht.

De duur van de protesttermijn is bij de Lokale Wedstrijd Bepalingen vermeld.

15. SCOREN

15.1 Scoresysteem

Het lage punten scoresysteem is van toepassing.

15.2 Berekening wedstrijdresultaten

De wedstrijdresultaten worden berekend volgens het "tijd-voor-tijd" correctiesysteem met gebruikmaking van de tijdcorrectiefactor voor de betreffende klasse.

SW-Boten scoren volgens de door de organisatie toegekende SW-factor.

Gemeten platbodems scoren volgens hun TCF volgens hun meetbrief.

Ongemeten platbodems scoren volgens de door de organisatie toegekende meetfactor.

De keuze van het berekeningssysteem alsmede de toegewezen handicapfactor kan geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62.

15.3 Appendix A

Appendix A is van toepassing. Het lage punten scoresysteem, regel A4, wordt gebruikt.

16. OFFICIËLE BOTEN

16.1 Comitéschepen

Comitéschepen zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag WVY.

16.2 Juryschepen

Juryschepen zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter "J" of de letters "IJ" of het woord "JURY".

16.3 Vrijblijven

Deelnemende boten moeten vrij blijven van comité- en juryboten, alsmede van rescueboten.

17. RADIOCOMMUNICATIE

17.1 Ontvangen signalen

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

17.2 Uitluisterplicht

Op de Oosterschelde bestaat een uitluisterplicht. Boten die met marifoon zijn uitgerust moeten uitluisteren en bereikbaar zijn op kanaal 68.

17.3 Informatie via marifoon

Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon kanaal 72.

17.4 Terugroep

Het wedstrijdcomité kan, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggenseinen, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is via kanaal 72.

18. PRIJZEN

18.1 Aantal prijzen

Er zijn in elke klasse prijzen afhankelijk van het aantal deelnemers.

Starters	2/3	4/6	7 of meer
Prijzen	1	3	3

Bij minder dan 3 starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

18.2 Nazenden prijzen

Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden niet nagezonden.

19. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.

DEEL 2 – VERDERE VOORSCHRIFTEN

BOTEN KUNNEN OP GROND VAN DE VOORSCHRIFTEN IN DIT DEEL 2 NIET TEGEN ELKAAR PROTESTEREN.

20. VERZEKERING

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 1.000.000 per gebeurtenis.

21. VEILIGHEID

21.1 Afmelden

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdkantoor melden, of via telefoonnummer: (085) 060 30 51

21.2 Niet starten

Ingeschreven boten die niet aan de wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdkantoor melden.

21.3 Binnenlopen haven na seinen

Indien één van de seinen “N boven H”, “OW boven H” of “OW boven A” op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terugkeren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen moet dit direct telefonisch bij het wedstrijdkantoor worden gemeld.

21.4 Melden aan startschip

Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun zeilnummer duidelijk tonen.

21.5 BPR

Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee of het Binnenvaart Politie Reglement, al naar gelang het vaargebied.

21.6 Persoonlijke bescherming

Het dragen van persoonlijke drijfmiddelen met minimaal drijfvermogen van 50 newton is een advies gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt, behalve gedurende korte tijd wanneer kleding of persoonlijke uitrusting wordt gewisseld of aangepast.

22. CONTROLES

De klassenorganisaties kunnen tijdens de wedstrijd controles uitvoeren op de klassenvoorschriften en op voorgeschreven uitrusting. Deelnemers dienen aan deze controles mee te werken, onder andere door zich op de aangegeven plaats en tijd te melden.

23. ZEILNUMMERS

23.1 Zeilnummers volgens meetbrief

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de wedstrijd bij het wedstrijdkantoor te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

23.2 Deelnemernummer

Als de organisatie een vlag of een boegsticker/deelnemernummerbord verstrekt, moeten deelnemende boten deze aan de bak- en stuurboordzijde van de boeg / preekstoel voeren. Deelnemende boten zonder geldige meetbrief, die varen onder SW handicap, dienen de uitgereikte klasselinten in de achterstag te bevestigen.

24. DEELNEMERSLIJST

Een deelnemerslijst van voorlopige inschrijvingen wordt gepubliceerd op de website van de Mosselrace (www.mosselrace.nl) Wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.

25. UITSLAGEN

Na afloop van de wedstrijd worden de uitslagen gepubliceerd op het mededelingenbord en in de feesttent na de prijsuitreiking. Daarna worden de uitslagen gepubliceerd op de website.

26. WEERBERICHT

Op de wedstrijddag kan vóór 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekend gemaakt.

27. WEDSTRIJDVERKLARING

27.1 Inleveren wedstrijdverklaring

Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring inleveren, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Ook moet de finishtijd worden ingevuld en de zeilnummers van de boten die voor en na de betreffende deelnemer eindigden. Deze wedstrijdverklaring dient bij het wedstrijdkantoor (clubgebouw) te worden ingeleverd binnen één uur na de finishtijd van de betreffende boot.

27.2 RET bij niet inleveren wedstrijdverklaring

Een boot die niet voldoet aan WB 35.1 kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

28. OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD

28.1 Afmelden opgeven

Een schipper van een boot die opgeeft moet:

- a) Zijn nationale vlag zetten en de klassenvlag wegnemen;
- b) Zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden;
- c) Zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen via tel. (085) 060 30 51

28.2 Protest bij niet afmelden

Het wedstrijdcomité kan protesteren tegen een deelnemer die nalaat zijn opgeven te melden. De uitspraak van het protestcomité kan tot gevolg hebben dat de boot bij de nationale autoriteit wordt voorgedragen voor een strafmaatregel.

NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

PRIVACY (AVG)

Door in te schrijven voor de zeilwedstrijden van Watersportvereniging Yerseke, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam te publiceren. De inschrijfgegevens zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

29. BANEN Mosselrace

29.1 Passage hoofdvaarroute

De oversteek van het Kanaal door Zuid-Beveland naar het Brabantsch Vaarwater heet 'Aanloop Wemeldinge' en maakt deel uit van de hoofdvaarroute.

Scheepvaartverkeer dat van het Kanaal door Zuid-Beveland komt heeft voorrang op de kruisende scheepvaart op de Oosterschelde. In het verlengde van het Kanaal door Zuid-Beveland is een voorrangsroute uitgezet naar het Brabantsche Vaarwater.

Hierdoor is er één doorgaande hoofdvaarroute: Kanaal door Zuid-Beveland - Aanloop Wemeldinge - Brabantsche Vaarwater.

De Witte Tonnen Vlije en het Keeten hebben ten opzichte van elkaar de status van "vaarwater van gelijk belang". Het initiatief voor passage komt hierdoor bij de gebruiker te liggen.

29.2 Kaarten

De banen zijn gebaseerd op de volgende kaarten:

Kaart Oosterschelde (Zeelandbrug tot Yerseke) 1805.5 en (Yerseke tot Bergsediepsluis) 1805.9

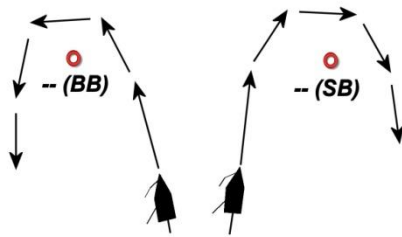
Tonnen - of merktekens van de Baan zijn vet gedrukt.

29.3 Rakken

Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken, niet genoemde tussenliggende merktekens behoren niet tot de baan.

De toevoeging (SB) betekent dat dit merkteken aan stuurboord gehouden moet worden.

De toevoeging (BB) betekent dat dit merkteken aan bakboord gehouden moet worden.



29.4 Startlijn

Voor alle banen 1 t/m 43 geldt:

Startlijn: de startlijn is de lijn tussen de rode ton SvY6 en de rode vlag op het startschip.

29.5 Finishlijn

Finishlijn: de lijn tussen de rode ton SvY6 en de blauwe vlag op het finishschip

29.6 Ankerverbod Aanloop Wemeldinge

Tijdens de wedstrijd is het niet toegestaan te ankeren in de aanloop van Wemeldinge.

Bij overtreding van artikel 10 (ankeren in verboden gebied) wordt de desbetreffende boot gediskwalificeerd en direct gesommeerd dit gebied te verlaten.

1. Baan 1 - 11.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) → AW4 (BB) → O19 (SB) → O18 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

2. Baan 2 13.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) → AW4 (BB) → O19 (SB) → O14 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

3. Baan 3 14.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) → AW4 (BB) → O19 (SB) → O14 (BB) → O12 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O27 (BB) → O32 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

4. Baan 4 17.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O26 (BB) → AW4 (BB) → O19 (SB) → O18 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → O32 (SB) → LG1 (BB) → TG1/LG2 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

5. Baan 5 16.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O11/Z2 (SB) → O12 (SB) → O15/Sas2 (BB) →
O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → SvY1 (BB) →
O32 (BB) → O26 (BB) → O25/SvY2 (BB) → Finish.**

6. Baan 6 18.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O18 (SB) → AW1 (BB) →
AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) →
LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O33 (BB) → O36 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

7. Baan 7 20.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O14 (SB) → O18 (SB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O33 (BB) →
O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

8. Baan 8 22.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O9 (SB) → O12 (SB) →
O18 (SB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) →
LG1 (BB) → O33 (BB) → O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

9. Baan 9 24.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O9 (SB) → O5 (SB) →
O12 (SB) → O18 (SB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) →
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) →
LG1 (BB) → O33 (BB) → O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

10. Baan 10 25.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (BB) →
O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) → AW1 (BB) →
AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) →
LG1 (SB) → O36 (BB) → O25/SvY 2 (BB) → ***Finish***

11. Baan 11 27.5 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →
EV1 (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O36 (BB) → O25/SvY 2 (BB) →
Finish

12. Baan 12 28.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) →
Finish

13. Baan 13 29.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O36 (BB) → O28/D15 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → ***Finish***

14. Baan 14 30.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O36 (BB) → O28/D15 (BB) →
O26 (BB) → *Finish***

15. Baan 15 30.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O15/Sas2 (SB) → O11/Z2 (SB) → EV7/O4 (SB) →
KEETEN A (BB) → O1 (BB) → O15/Sas2 (BB) → O19 (BB) →
AW1 (BB) → AW2 (SB) → O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O36 (BB) → O24 (BB) →
O26 (SB) → *Finish***

16. Baan 16 25.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → AW4 (BB) →
O19 (SB) → O11/Z2 (SB) → O1 (SB) → KEETEN A (SB) →
KEETEN B (BB) → K8 (BB) → KEETEN A (BB) → O1 (BB) →
O15/Sas2 (BB) → O17 (BB) → AW1 (BB) → AW2 (SB) →
O24 (SB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish***

21. Baan 21 4.50 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → O30 (SB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

22. Baan 22 7.50 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O32 (SB) → O29 (BB) →
TG1/LG2 (BB) → O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

23. Baan 23 9.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → O33 (BB) →
O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

24. Baan 24 10.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → TG1/LG2 (SB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

25. Baan 25 10.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O26 (BB) → SvY1 (BB) →
O25/SvY2 (SB) → O32 (SB) → O29 (BB) → TG1/LG2 (BB) →
O36 (BB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

26. Baan 26 11.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

27. Baan 27 11.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O30 (BB) → O22 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

28. Baan 28 12.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O32 (BB) → O22 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

29. Baan 29 13.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O29 (BB) → O22 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

30. Baan 30 14.5 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O28/D17 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) → TG2 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

31. Baan 31 15.0 mijl

***Startlijn* → O25/SvY2 (SB) → O28/D17 (SB) → TG1/LG2 (SB) →
LG8 (BB) → LG14 (SB) → LG8 (SB) → LG1 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → *Finish*.**

32. Baan 32 16.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O36 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → O24 (BB) → SvY1 (BB) → O32 (SB) →
O33 (BB) → O30 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

33. Baan 33 16.5 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O24 (SB) → TG1/LG2 (BB) →
TG2 (BB) → O29 (BB) → LG1 (SB) → LG5/PK2 (BB) →
TG2 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

34. Baan 34 18.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O31 (BB) → O36 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → O24 (BB) → SvY1 (BB) → O32 (SB) →
TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O33 (BB) → O25/SvY2 (BB) →
Finish.

35. Baan 35 19.5 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → TG1/LG2 (BB) → O24 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (BB) → O36 (BB) → O22 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

36. Baan 36 21.5 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → TG1/LG2 (BB) → O24 (BB) →
O25/SvY2 (BB) → TG1/LG2 (SB) → LG1 (SB) → O33 (BB) →
O36 (BB) → O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → ***Finish.***

37. Baan 37 14.5 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) → O27 (SB) → O30 (BB) → O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → Finish.

38. Baan 38 17.0 mijl

Startlijn → O25/SvY2 (SB) → O22 (SB) → TG1/LG2 (SB) → LG5/PK2 (SB) → LG1 (BB) → O27 (SB) → O30 (BB) → O22 (BB) → O25/SvY2 (BB) → Finish.

40. Baan 40 2.5 mijl per ronde

Startlijn → SvY1 (SB) → O28/D17 (SB) → SvY6 (SB) → (Een cijferbord op het startschip geeft het aantal te varen rondes weer → Finish.

41. Baan 41 2.9 mijl per ronde

Startlijn → SvY1 (SB) → O25/SvY2 (BB) → O28/D15 (SB) → O27 (SB) → SvY6 (SB) → (Een cijferbord op het startschip geeft het aantal te varen rondes weer) → Finish

42. Baan 42 33 mijl

Startlijn → *O25/SvY2 (SB)* → *O26 (BB)* → *AW4 (BB)* →
O19 (SB) → *O15/Sas2 (SB)* → *O11/Z2 (SB)* → *EV7/O4 (SB)* →
KEETEN A (SB) → *KT8 (SB)* → *KEETEN A (BB)* → *O1 (BB)* →
O15/Sas2 (BB) → *O19 (BB)* → *AW1 (BB)* → *AW2 (SB)* →
O24 (SB) → *O25/SvY2 (BB)* → *TG/LG2 (SB)* → *LG1 (SB)* →
O36 (BB) → *O26 (BB)* → *Finish*

43. Baan 43 36 mijl

Startlijn → *O25/SvY2 (SB)* → *O26 (BB)* → *AW4 (BB)* →
O19 (SB) → *O15/Sas2 (SB)* → *O11/Z2 (SB)* → *EV7/O4 (SB)* →
KEETEN A (SB) → *KT8 (SB)* → *KEETEN A (BB)* → *O1 (BB)* →
O15/Sas2 (BB) → *O19 (BB)* → *AW1 (BB)* → *AW2 (SB)* →
O24 (SB) → *O25/SvY2 (BB)* → *TG/LG2 (SB)* → *LG1 (SB)* →
LG5/PK2 (SB) → *LG1 (BB)* → *O33 (SB)* → *TG4 (SB)* → *O33 (SB)*
→ *O36 (BB)* → *O28/D15 (BB)* → *O26 (BB)* → *Finish*

MOSSELPARTY / PRIJSUITREIKING

Na afloop van de Mosselrace is er een mosselparty met prijsuitreiking en mosselmaaltijd in de feesttent op het parkeerterrein naast het restaurant 't Kaaigat/brasserie kaai aan de haven te Yerseke.

Alle deelnemende schippers met bemanning en aanhang zijn welkom op deze mosselparty.

Voor toegang tot de mosselparty worden na inschrijving aan de deelnemers polsbandjes uitgereikt.

Zonder polsbandje [**MOSSELRACE**] geen toegang tot de feesttent.

Mosselen worden alleen verstrekt aan deelnemers met een polsbandje.

Drank is voor eigen rekening.

Mosselparty open vanaf: 18:00 uur.

Mosselen vanaf: 18:30/19:00 uur.

Prijsuitreiking ca.: 20:45 uur.

De mosselparty eindigt om: 23:30 uur.

Er wordt gecontroleerd op het nuttigen van alcohol door kinderen t/m 18 jaar. Als identificatie kan de ID-kaart worden gevraagd.

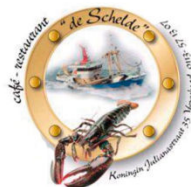
MOSSELRACE VERLOTING

Tijdens de feestavond wordt een verloting gehouden met prijzen die zijn beschikbaar gesteld door de sponsors.

Spelregels:

- Ieder deelnemend schip ontvangt één lot.
- De prijswinnaar wordt bepaald door trekking van het lot uit de hoge hoed.;
- Eénmaal prijs dingt u niet meer mee naar volgende prijzen, uitgezonderd de hoofdprijs daar loot iedereen weer aan mee.
- Het lot moet in de feestzaal aanwezig zijn, geen lot is geen prijs en er wordt opnieuw geloot;
- Gewonnen prijzen zijn niet overdraagbaar aan anderen;

PREMIER SEAFARMERS BY NATURE



PADMOS



Assuradeuren b.v.



De Ruime Wind
Coaching, Therapie, Training



MOORE DRV



Jos Boone
watersport



VAN DER
REST



Kooij Ship Operation
jachtspuiterij.nl

