



Renovatie Krammersluizen

Stremmingen jachtensluizen en Staande Mast Route

Rijkswaterstaat renoveert het Krammersluizencomplex. Van september 2026 tot medio mei 2027 is de noordelijke kolk van de jachtensluis gestremd vanwege werkzaamheden. Op sommige momenten is ook de zuidelijke kolk van de jachtensluis gestremd. Dan zijn beide kolken van de jachtensluis buiten gebruik.

Zijn beide kolken van de jachtensluis gestremd? Kies dan een alternatieve route.

Blijf op de hoogte via WhatsApp
Volg het WhatsApp-kanaal Renovatie Krammersluizen voor actuele informatie over stremmingen en wachttijden.

Scan de QR-code
en volg het kanaal.



Stremming Staande Mast Route

De Staande Mast Route blijft tijdens de renovatie van de jachtensluis beschikbaar via de noordelijke kolk van de duwvaartsluis. Let op: tijdens werkzaamheden aan deze kolk is ook de Staande Mast Route gestremd.

Let op: werkzaamheden Zeelandbrug

Provincie Zeeland voert van 1 september – 12 oktober 2026 werkzaamheden uit aan het bewegende deel van de Zeelandbrug. De brug is daardoor in die periode gestremd voor scheepvaart met een doorvaarhoogte van meer dan 15 meter boven NAP.

Controleer voor vertrek altijd de actuele informatie over stremmingen via vaarweginformatie.nl.

Meer weten over de renovatie?
Kijk op rws.nl/renovatie-krammersluizen.

Over de Krammersluizen

De Krammersluizen liggen in de Philipsdam, tussen Zeeland, Noord-Brabant en Zuid-Holland. Het sluisencomplex verbindt het Volkerak-Zoommeer met de Oosterschelde en bestaat uit een sluis met twee kolken voor de beroepsvaart (duwvaartsluis) en een sluis met twee kolken voor de recreatievaart (jachtensluis).

Na bijna 40 jaar zijn de Krammersluizen toe aan een grootschalige renovatie. Rijkswaterstaat vernieuwt en moderniseert het complex, zodat de sluisen ook de komende decennia veilig, betrouwbaar en toekomstbestendig blijven voor de beroeps- en recreatievaart.

